

**Государственное казенное учреждение  
«Централизованная библиотечная система»  
Центральная городская библиотека  
Информационно-библиографический отдел**



**«Мы помним вас, герои космодрома!»**

**к 60-летию катастрофы на Байконуре**

**Информационный лист-дайджест**

**Байконур-2020**

***Предлагаем Вашему вниманию информационный дайджест «Мы помним вас, герои космодрома!», посвященный Дню памяти воинов - ракетчиков, погибших при испытании ракетно-космической техники.***

***В дайджесте представлены книги и статьи из периодических изданий, интернет ресурсы и документальные фильмы о катастрофе на космодроме Байконур.***

***Данное пособие рекомендуем библиотекарям, педагогам, студентам и школьникам, всем, кому дорога память об истории космодрома Байконур.***

Вот уже много лет, 24 октября с космодрома "Байконур" не стартуют ракеты, а все жители города приходят к братской могиле первых ракетчиков и испытателей, чтобы отдать дань памяти тем, кто ценою своей жизни проложил человечеству путь в космос.



24 октября 1995 года в программе новостей первого канала российского телевидения был показан короткий репортаж о годовщине гибели маршала М.И. Неделина. Из комментария к этому сюжету страна узнала, что в действительности произошло 24 октября 1960 года: маршал М.И. Неделин погиб на стартовой площадке космодрома Байконур при подготовке к пуску первой боевой межконтинентальной баллистической ракеты Р-16.

Произошедшая катастрофа тщательно скрывалась.

Информационные агентства Советского Союза хранили молчание, а все центральные газеты 26 октября 1960 года опубликовали сообщение о том, что кандидат в члены ЦК КПСС, депутат Верховного Совета Союза ССР, Герой Советского Союза, заместитель министра обороны, Главный маршал артиллерии и главнокомандующий ракетными войсками стратегического

назначения, один из виднейших военных деятелей, прославленный герой Великой Отечественной войны Митрофан Иванович Неделин погиб при исполнении служебных обязанностей, в результате авиационной катастрофы.

**Катастрофа Неделина [Электронный ресурс]: М.И. Неделин / – Электронная библиотека Википедии.- Режим доступа: [https://ru.qaz.wiki/wiki/Nedelin\\_catastrophe](https://ru.qaz.wiki/wiki/Nedelin_catastrophe). – 23.10.2020 г.**

Версия об авиационной катастрофе и истинная информация о происшедшем существовали в СССР независимо друг от друга десятки лет: одна – для народа, другая – для узкого круга посвященных. Это, очевидно, делалось для того, чтобы ни советские люди, ни весь мир не сомневались в ракетно-ядерной мощи Советского Союза.

На самом деле имевшиеся у нас на вооружении в конце пятидесятых годов ракеты Р-5, Р-12 и Р-7А не могли обеспечить надежную безопасность: территория США была для них недостижимой. А дислоцированные в Европе на территории Великобритании, Италии и Турции американские ракеты держали под прицелом всю европейскую часть СССР.

Р-5 и Р-12 – это ракеты средней дальности, а межконтинентальная Р-7А конструкции С. П. Королева создавалась для космических целей и как боевая была далека от совершенства.

К концу 1950-х годов США поставили на боевое дежурство сорок межконтинентальных баллистических ракет. В противовес американцам нам нужно было в кратчайшие сроки создать и развернуть старты с боевыми межконтинентальными ракетами, которые могли бы с территории СССР поражать стратегические объекты противника. Роль надежного ракетно-ядерного щита Советского Союза отводилась ракете Р-16.

Председателем Государственной комиссии по испытаниям Р-16 был сам главнокомандующий Ракетными войсками стратегического назначения Главный маршал артиллерии Митрофан Иванович Неделин. Вместе с Янгелем они решили сделать подарок к сорок третьей годовщине Великой Октябрьской социалистической революции - осуществить первый пуск до 7 ноября!



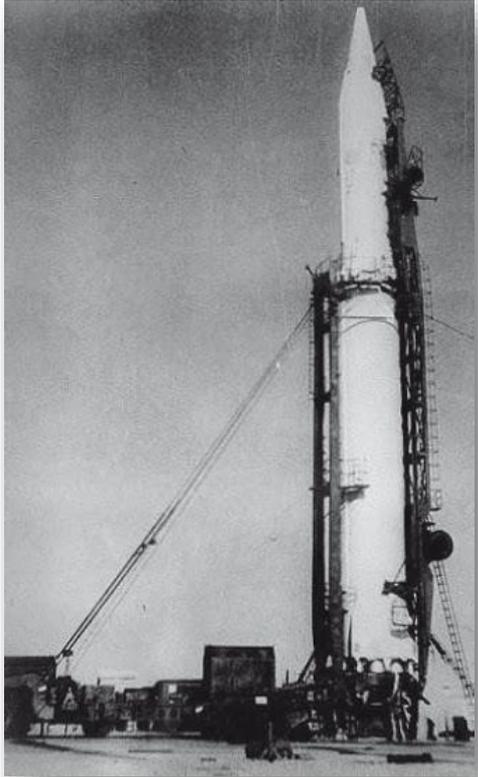
...С самого начала испытания новой межконтинентальной ракеты готовились в обстановке аврала. Военные испытатели, работавшие на полигоне Байконур с 1957 года, рассказывали, что такого количества нарушений испытательных нормативов не бывало ни до, ни после. На последнем этапе предстартовых испытаний, уже на заправленной ракете, одно за другим стали появляться замечания к электрической схеме, которые надо было понять и устранить. Однако 24 октября истекал срок, в течение которого заправленная ракета могла находиться на стартовом столе. В случае переноса времени пуска топливо должно сливать, собственно ракету увозить со старта для переборки и нейтрализации, и о пуске к празднику 7 ноября уже не могло быть и речи. Поэтому, вопреки существующим инструкциям, было принято решение устранить неисправности на установленной на стартовом столе, заправленной и находящейся в готовности ракете.

...На стартовой площадке собралось более ста человек испытателей, конструкторов, военных. Поиски неисправностей требуют расстыковки кабельной сети и электрических проверок, при которых с помощью специальных вставок одна за другой снимаются блокировки, предохраняющие от несанкционированного запуска двигателя. Десятки специалистов облепили ракету сверху донизу. Советчики и консультанты находились на так называемой "нулевой отметке", то есть непосредственно у самой ракеты. Для оперативного руководства здесь находились ведущие конструкторы Янгель, Коноплев, Богомолов, Иосифьян, при них - заместители и представители других главных конструкторов. Маршал Неделин также оставался на площадке. Ему принесли стул, и он сидел в двух десятках метров от заправленной ракеты, стараясь вникнуть в суть происходящего и подавая пример бесстрашия.

Рядом с ним находились и остальные руководители проекта. Люди действительно оказались сплочены большой целью. На стартовой площадке собралось около 250 человек, в то время как непосредственные работы выполняли только 100 из них.

*Один из участников подготовки ракеты к пуску, ведущий конструктор по электроиспытаниям Ким Ефремович Хачатурян рассказывает о событиях, которые развернулись на стартовой площадке 23—26 октября 1960 года, и представляет свою версию причин катастрофы.*

**Хачатурян, К. Катастрофа на Байконуре [Электронный ресурс/ К. Хачатурян – Электронная библиотека. Режим доступа: <https://www.nkj.ru/archive/articles/8244/>.– 23.10.2020 г.**



Ракета имела длину более 30 м, диаметр 3,0 м и стартовую массу 141 тонну. Ракета заправлялась гиперголической парой несимметричного диметилгидразина (НДМГ) в качестве топлива и насыщенным раствором тетроксид азота в азотной кислоте в качестве окислителя, который использовался из-за высоких температур кипения и, следовательно, сохраняемости топлива и окислителя, несмотря на то, что чрезвычайно едкий и токсичный. Эти риски были учтены в требованиях безопасности при процедурах запуска, но настойчивое стремление Неделина провести испытательный запуск в преддверии годовщины большевистской революции 7 ноября 1960 года привело к крайнему давлению графика в контексте

возникающих существенных инженерных трудностей. В конечном итоге предстартовые испытания стали совпадать с подготовкой к запуску.

24 октября в 18:45 местного времени при движении в исходное положение программный токораспределитель выдал команду на срабатывание электропневмоклапана наддува пусковых бачков маршевого двигателя 2-й ступени. Двигатель запустился, и в районе хвостового отсека 2-й ступени начался пожар. Факел двигателя прожёг днище бака окислителя 1-й ступени, а затем разрушился бак горючего 2-й ступени, что привело к мощному пожару и полному разрушению ракеты, которая взорвалась на стартовом комплексе.

...Ревущая струя огня обрушилась сверху на заправленную первую ступень.

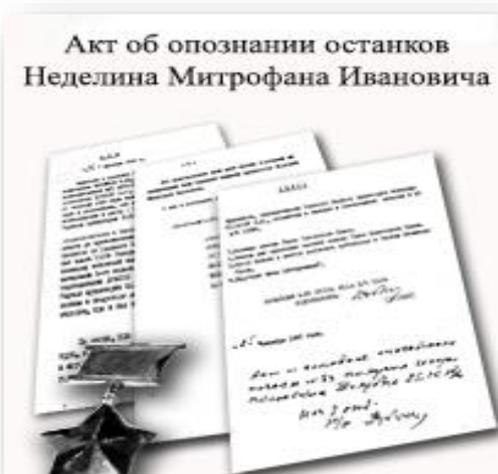


...Первыми сгорели все, кто находился на многоэтажных предстартовых мачтах обслуживания. Через секунды запылилась и первая ступень. Взрыв расплескал горящие топливные компоненты на сотню метров. Для всех, кто находился вблизи ракеты, смерть была страшной, но быстрой. Они испытали ужас случившегося только в течение нескольких секунд. Страшнее были муки тех, кто оказался вдали от маршала. Они успели понять, что произошла катастрофа, и бросились бежать. Горящие компоненты, разливаясь по бетону, обгоняли бегущих. На них загоралась одежда. Люди факелами вспыхивали на бегу, падали и догорали в муках, задыхаясь от ядовитых и горячих паров окислов азота и диметилгидразина.

**Трагедия 24 октября 1960 года на 41-й площадке Байконура, смотреть фильм онлайн:**

[https://www.youtube.com/watch?v=Buhegg48LCc&ab\\_channel=%D0%9D%D0%A2%D0%92](https://www.youtube.com/watch?v=Buhegg48LCc&ab_channel=%D0%9D%D0%A2%D0%92)

...Всего погибло 126 человек. Эта цифра включает погибших на площадке и умерших впоследствии в госпитале. Более 50 человек получили ранения и ожоги.



...Стянутым со всех площадок пожарным командам, экипажам санитарных машин и всем, кто поспешил на помощь, открылась страшная картина. Среди тех, кто успел отбежать от ракеты, находились еще живые. Их сразу увозили в госпиталь. Большинство погибших были неузнаваемы. Трупы складывали в специально отведенном бараке. Маршала Неделина опознали по сохранившейся "Золотой Звезде".

**Ивкин, В.И. Акт об опознании останков Главного Маршала артиллерии М.И. Неделина [Электронный ресурс]: текст / В.И. Ивкин – Электронная библиотека [//sm.vev-rumjantsev.ru/](http://sm.vev-rumjantsev.ru/). Режим доступа: <http://sm.vev-rumjantsev.ru/24.10.1960/nedelin-akt-opoznanija.htm> . – 23.10.2020 г.**

...В напряженной обстановке, сложившейся в часы, предшествовавшие катастрофе, курящие инженеры испытывали повышенную потребность в никотине. Курение спасло жизнь Михаилу Янгелю, Андронику Иосифьяну и всем, кто составил им компанию в курилке, отстоявшей от старта на безопасном расстоянии.

Предлагаем посмотреть видеофильмы. Здесь представлены кадры кинохроники, воспоминания ветеранов, интервью у ракетчиков - испытателей, детей и взрослых - свидетелей тех страшных событий.

День, когда не стартуют ракеты. 1 часть [Электронный ресурс]:  
youtube /– Электронная библиотека Роскосмос ТВ . Режим доступа:  
[https://www.youtube.com/watch?v=dqT90VmYgEU&ab\\_channel=%D0%A0%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%A2%D0%92](https://www.youtube.com/watch?v=dqT90VmYgEU&ab_channel=%D0%A0%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%A2%D0%92). – 23.10.2020 г.

День, когда не стартуют ракеты. 2 часть [Электронный ресурс]:  
youtube /– Электронная библиотека Роскосмос ТВ . Режим доступа:  
[https://www.youtube.com/watch?v=pyHfdDrenaA&ab\\_channel=%D0%A0%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%A2%D0%92](https://www.youtube.com/watch?v=pyHfdDrenaA&ab_channel=%D0%A0%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%A2%D0%92) . – 23.10.2020 г.

Вот как описал день похорон 27 октября 1960 года местный поэт Сергей Шипуля:

<p><i>Как часто за ошибки платят кровью. Вот так случилось и на этот раз, - Ракета, что была реальной новью, Вдруг, не взлетела, а разорвалась.</i></p> <p><i>Сигнал на старт был выдан ей случайно. Взрывной волной отбросило расчёт... Кто в этом виноват? – Осталось тайной, Но не секрет: дотла, горел народ.</i></p> <p><i>Руками не закрыться от кошмара, А он всё ближе, злее и смелей. И наступала дьявольская кара, От боли обезумевших людей.</i></p> <p><i>Все - от солдата и до генерала, Уйти от злого рока не смогли. И Родина им почести воздала, Определив клочок святой земли</i></p>	<p><i>Бульдозером всю ночь могилу рыли. Как масло резал нож земной покров... Потом гробы к могиле подносили, Огромное количество гробов.</i></p> <p><i>Оркестр играл на нервах, ох, как больно Марш похоронный души бередил. Кричать хотелось, но невольно, Крик этот комом к горлу подходил.</i></p> <p><i>А вдовы молодые голосили И дождь весь день на землю слёзы лил... Но только здесь не всех похоронили, До тла сгоревших, ветер хоронил...</i></p>
--	---

На Байконуре ежегодно 24 октября проходит траурная церемония - сначала у братских могил в Солдатском парке, а затем на площадке 41, где произошла катастрофа. Летит время - теперь уже дети и внуки приезжают сюда, чтобы возложить цветы и молча постоять над могилой своих родителей и дедов.



### Список изданий из фонда ГКУ ЦБС

1. Черток, Б. Ракеты и люди: Фили-Подлипки-Тюратам/Борис Черток.- Москва: Машиностроение, 1996.
2. Черток, Б. Ракеты и люди. Т. 2: Создание ракетной промышленности , 2006.
3. Осташев А.И. Испытание ракетно-космической техники - дело моей жизни: События и факты/ Осташев А.И. - Королев, 2001.
4. Байконур. Королев. Янгель/ авт. - сост. М.И. Кузнецов .- Воронеж: ИПФ "Воронеж", 1997.- 336 с.
5. Елисеев, В. И. Мы в Байконур выросли сердцами/ В.И. Елисеев .- Москва, ОАО МПК , 2018.- 560с.
6. Хачатурян К. Катастрофа на Байконуре/ К. Хачатурян// Наука и жизнь.- 1999.-№3.
7. Андреев Н. Ищите Неделина!: В катастрофе на Байконуре 55 лет назад погиб Главный маршал артиллерии Митрофан Неделин, уцелевший на трех жестоких войнах / Николай Андреев//Родина.- 2015.-№10

**Ждем вас в библиотеках Централизованной библиотечной системы, на платформе электронной библиотеки ЛитРес и в наших группах «ВКонтакте» <https://vk.com/cbsbaikonur> и «Одноклассники. ру» «Библиотеки космического города» <http://ok.ru/vbibliotek> - в социальных сетях!**

**Центральная городская библиотека  
тел. для справок: 5-13-61(информационно-библиографический отдел)  
5-11-76 (отдел обслуживания)**

«Мы помним вас, герои космодрома!» : к 60-летию катастрофы на Байконуре: информационный дайджест / ГКУ ЦБС; Центральная городская библиотека; информационно-библиографический отдел; сост. Н. Герасименко. – Байконур. – 8 с.