ГКУ «Централизованная библиотечная система»
Центральная городская детская библиотека
им. А.С. Пушкина

Байконур космическая гавань

Информационный-дайджест к 70-летию со дня основания космодрома «Байконур»

Байконур 2025

Крупнейший в мире космодром «Байконур» 2 июня отмечает 70-летие со дня основания.

К юбилею мы подготовили самые интересные факты из истории космодрома. Дайджест носит справочно-рекомендательный характер, будет полезен не только подросткам, но и педагогам, воспитателям, сотрудникам библиотек для организации выставок, проведения обзоров и массовых мероприятий. При составлении дайджеста были использованы фонды Централизованной городской детской библиотеки им. А.С. Пушкина города Байконур.

Как зарождался город Байконур.

Ровно 70 лет назад, 12 января 1955 года на станцию Тюра-Там прибыл первый отряд военных строителей.

12 февраля 1955 года вышло совместное постановление ЦК КПСС и Совета министров СССР о создании нового военного полигона для летной отработки первой отечественной межконтинентальной баллистической ракеты (МБР) Р-7.

В июне 1955 года директивой генштаба была определена оргштатная структура полигона, 3 августа 1960 года приказом министра обороны СССР день 2 июня был определен как День основания полигона, который отмечался ежегодно как праздник соединений, входящих в состав НИИП-5 МО (Научно-исследовательский испытательный полигон № 5 Министерства обороны).

Специальная комиссия рассматривала Марийскую АССР, Дагестан, Астраханскую и Кзыл-Ординскую область Казахской ССР.

Пустынная местность в Казахстане в итоге оказалась самым подходящим местом. Во-первых, территория была почти не заселена, во-вторых, имелись железнодорожная ветка и пресная вода Сырдарьи. В-третьих, система радиоуправления, размещённая на расстоянии сотен километров от стартовой площадки, попадала в подходящие точки. На строительстве полигона в пустыне Кызылкум настаивал главный конструктор космических ракет Сергей Королев, который считал, что чем ближе стартовая площадка к экватору, тем удобнее будет использовать скорость движения ракеты.

В феврале 1955 года научно-исследовательский полигон № 5 (НИИП № 5) разместили недалеко от станции Тюратам между городом Казалинск и поселком Джусалы.

Первый отряд военных строителей прибыл на станцию Тюра-Там 12 января 1955 года. Строительные работы на полигоне были начаты во второй половине зимы 1955 года. Руководителем был назначен строитель генерал-майор Г. М. Шубников.

Район формирования полигона имел условное наименование «Тайга», тогда в русском языке еще не было слова «космодром».

Первоначально полигон на месте нынешнего Байконура имел название «НИИП № 5», а посёлок - «площадка № 10».

Как вспоминали первостроители Байконура, песок промерзал на полтора метра, поэтому приходилось его взрывать. Первые землянки появились только весной, а в начале мая было заложено первое деревянное здание жилого городка.

Строительство велось с нуля, в голой степи, единственным существовавшим на тот момент элементом инфраструктуры была железная дорога. И жители железнодорожного полустанка Тюра-Там были первыми, кто гостеприимно принял первый десант военных строителей, которые жили в казахских юртах.

Буранный полустанок - станция Торетам

Железнодорожную станцию Торетам неслучайно называют воротами в космос. Именно она стала главным транспортным узлом, с которого началось строительство космодрома.

Многих интересует история названия станции Торетам. Согласно легенде, в реке Сырдарье утонул представитель знатного рода торе, которого похоронили на возвышенности в степи, у излучины реки. Проходящие по степи караваны, пассажиры проезжающих поездов, приезжие, в том числе и первые десанты строителей космодрома, увидев в степи одинокий мазар, спрашивали у местных жителей: «что это?». И получали в ответ: «Торенің тамы», что значит «дом, пристанище торе». Так это название и прижилось.

К началу летных испытаний Р-7 в мае 1957 года были возведены стартовый комплекс, монтажно-испытательный и монтажно-сборочный корпуса, к стартовой площадке были проложены бетонная дорога и железнодорожные подъездные пути. Одновременно с возведением полигона вблизи железнодорожной станции Тюратам велось строительство жилого поселка для испытателей.

Прежние названия города:

1955–1958 — «Заря»;
1958–1966 — «Ленинский»;
1966–1995 — «Ленинск»;
с 1995 года — «Байконур».

Посёлок «Заря» - 1956 год.

Остатки жилого городка «Заря» сохранились и по сей день, это так называемый деревянный городок - историческая часть города Байконур. Разбивку площадки Н 10 начали с выноса красных линий по улицам Набережная, Песчаная, Авиационная, пяти солдатских казарм. Первые бараки посёлка испытателей школы № 30 и столовой военторга № 2. Первые жилые и административные дома были сборно-щитовыми - деревянные бараки штаба военных строителей и особого отдела, построенные в районе нынешнего городского дворца культуры. На этом месте установлен гранитный камень с надписью: ***«Здесь 5 мая 1955 года военными строителями войсковой части 12253 было заложено первое здание города Ленинска»***.

«Ленинский» - 1958 год.

28 января 1958 года указом президиума верховного совета Казахской ССР населённый пункт «Заря» Кармакчинского района Кзыл-Ординской области отнесён к категории рабочих посёлков с присвоением наименования «Ленинский»

Город «Ленинск» -1966 год.

Поселок Ленинский с 1965 года получил статус города и официальное название Ленинск.

Город Байконур – 1995 год.

20 декабря 1995 года указом президента республики Казахстана город Ленинск был переименован в город Байконыр. С 1995 года считается городом областного значения Кызылординской области Казахстана.

В СССР имел статус закрытого города. В городе действует пропускной режим. Расположен в излучине на правом высоком берегу реки Сырдарьи. Железнодорожная станция находится в 2 км к северу от города на территории пригородного посёлка Тюратам. Железная дорога Арысь I - Кандагач однопутная, ширококолейная с тепловозной тягой. В 5 км к северу от города проходит автомобильная дорога Аральск - Жосалы - Кызылорда, она имеет номер М32 (Самара - Шымкент). Город и космодром обслуживают аэропорты Крайний (в 6 км западнее города) и Юбилейный (бывший посадочный

комплекс для «Бурана» в 40 км северо-северо-западнее города, на территории космодрома).

Байконур - первый и крупнейший в мире космодром (территория составляет 6717 квадратных километров). Является единственным ракетным полигоном, с которого в СССР, а теперь и в РФ, можно осуществлять пилотируемые космические полеты. С ракетного комплекса Байконура были запущены на околоземную орбиту первый искусственный спутник Земли, первый землянин Юрий Гагарин, первая женщина-космонавт Валентина Терешкова.

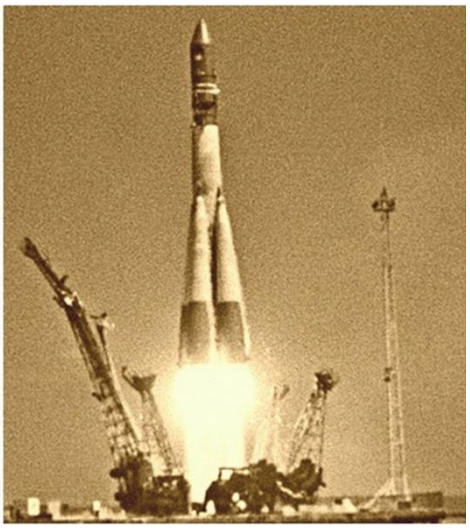
Космодром и город с одноименным названием образуют комплекс «Байконур», арендованный Россией у Казахстана до 2050 года.

Первые старты

В мае 1957 года были сделаны важные шаги: 5 мая специальная комиссия приняла в эксплуатацию первый стартовый комплекс НИИП-5, а 6 мая на нем была размещена ракета Р-7. Однако первый пуск «семерки» вечером 15 мая оказался неудачным - в хвостовом отсеке одного из блоков ракеты возник пожар, что привело к прекращению полета на 99-й секунде. Несколько последующих стартов Р-7 также не привели к успеху.

Удачным оказался пуск 21 августа 1957-го, что позволило СССР совершить исторический прорыв: 4 октября 1957 года был запущен первый искусственный спутник Земли. На базе Р-7 ОКБ-1 разработало трехступенчатую ракету-носитель «Восток», первый успешный пуск которой состоялся 2 января 1959 года.

А 12 апреля 1961 года ракета вывела на орбиту корабль «Восток-1», успешно осуществив полет человека в космос - летчика-космонавта Юрия Гагарина.



15 июля 1975 года с космодрома Байконур был запущен «Союз-19» с командиром экипажа Алексеем Леоновым и бортинженером Валерием Кубасовым, который на орбите состыковался с американским кораблем Apollo, ознаменовав начало важной эпохи в совместном освоении космоса.

Современная жизнь космодрома Байконур

Байконур первый и самый большой космодром мира. Байконур - это символ высших технических достижений России за всю её историю. Сейчас Байконур живёт полноценной жизнью. Здесь двойная гражданская администрация, а глава администрации назначается совместным решением Москвы и Астаны. Две полицейские структуры – российская и казахстанская, по два суда и военкомата, два загса. Байконур интенсивно развивается, и является, пожалуй, единственным местом в стране, где нет межнационального напряжения. У Байконура есть будущее.

Впереди у Байконура много лет работы в таком важном деле как изучение космического пространства.

Литература в фонде центральной городской детской библиотеки

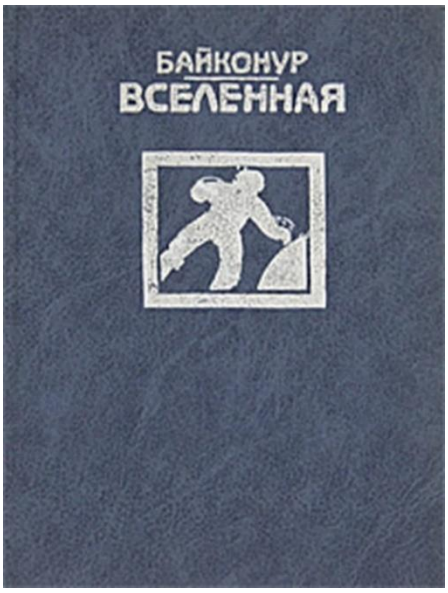
О космодроме Байконур написано немало книг-воспоминаний. Чаще стали рассказывать о нем сами очевидцы, участники первых ракетно-космических запусков, ветераны-испытатели. Они правдиво рассказывают о том, как жили, работали, чем увлекались, как своими руками и умом создали уникальный комплекс «Байконур». Но многое о нем еще не известно.

Ахметов. О. «Самый близкий к космосу аул»

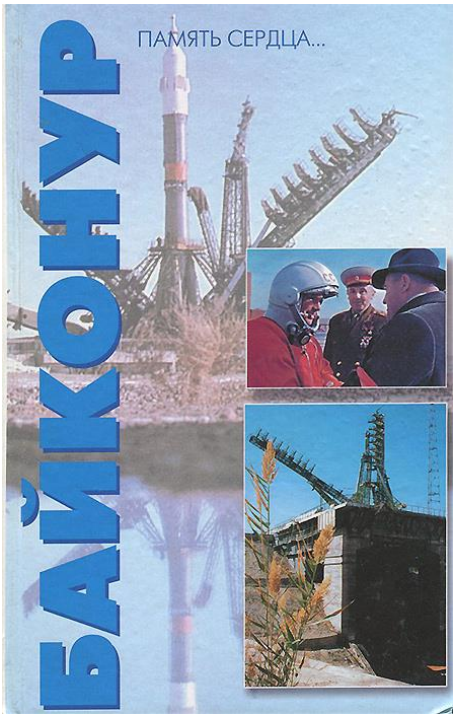
Автор рассказывает о том, как проходило покорение космоса из степных просторов Казахстана, но и о повседневной жизни жителей космодрома Байконур, о которой практически ничего не известно, за исключением мифов о «райских кущах», процветавших на территории космической гавани.

Байконур - Вселенная

Сборник составили стихотворения русских поэтов XVIII - начала XX века и советских поэтов, в которых звучит тема познания Вселенной, осмысляется место человека в мироздании. Многие стихи советских поэтов разных поколений обращены к исследователям и покорителям космоса, советским ученым, космонавтам.

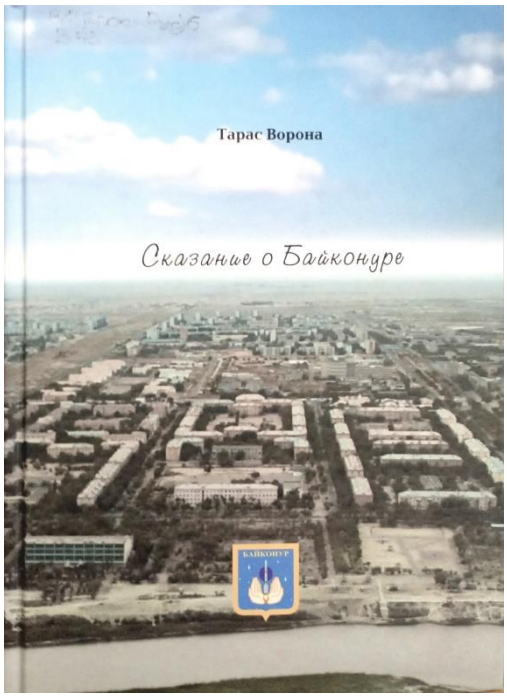


Байконур - память сердца...



Книга посвящена исторической дате космической эры - 40-летию полёта в космос Ю.А. Гагарина, в ней представлены воспоминания ветеранов космодрома «Байконур».

Ворона, Т.А. Сказание о Байконуре



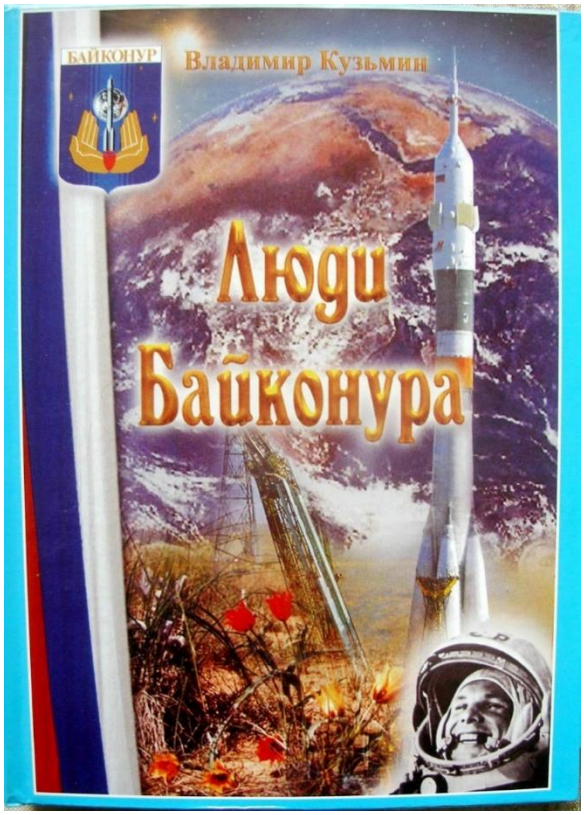
В сборник стихотворений и текстов песен вошли произведения об истории и современной жизни космодрома Байконур. В книгу также включены некоторые произведения из не байконурского цикла. В сборнике 11 глав. Каждая глава имеет свой «характер». У глав «Заточенный в песках», «марш Космических войск», «Февральская дорога», «Алеша», «Недостроенный храм» он серьезный, у глав «Сказание о Байконуре» и «НЛО» - веселый, у «Темной ночи» - ворчливый. По-спортивному коротка глава «Стадион». Название «Юбилей, праздники, прощания» говорит само за себя. В главу «Мне повезло» вошли тексты нескольких песен не о Байконуре.

Космодром Байконур

Это уникальное издание, охватывающее 50-летнюю историю космической гавани Вселенной - космодрома Байконур, от момента принятия решения о создании космодрома до сегодняшних дней. За 50 лет Байконур стал одним из главных мировых символов освоения космоса как в мирных, так и военных целях. Издание охватывает важнейшие моменты становления и развития космодрома, его трудовые будни и, в первую очередь, рассказывает о самой главной его ценности - людях, простых тружениках Байконура.

Кузьмин, В. Люди Байконура

Сборник посвящен простым людям Байконура, которые своим повседневным, будничным и великим трудом строили, возрождали и приукрашали город и космодром. «Великих» вы можете найти в любом буклете, журнале, книге, посвященных разным годам космодрома. Простые труженики Байконура, которые на самом деле великие, великие своим трудом, своим приобщением к самому грандиозному событию тысячелетия. К великим делам и идеям. И где бы были «великие» если бы не было простых – великих людей, которые будни превращали в историю, историю Союза, позже историю России, Казахстана, и, не боюсь этого слова, историю всего человечества.



Кузнецкий, М. И. Байконур. Королев. Янгель

Ряд очерков-воспоминаний о Байконуре, С.П.Королёве и М.К.Янгеле. Приведены рассекреченные материалы из «Особой папки». Указаны имена испытателей и специалистов, погибших и раненых в катастрофах 24 октября 1960 г. и 24 октября 1963 г. Приводится текст Постановления Совета Министров СССР № 1017-419сс от 13 мая 1946 г. по вопросам реактивного вооружения.

Меньшиков, В. А. Байконур - Москва - Юбилейный

Книга о буднях строителей космодрома Байконур, об Управлении командующего «военным космосом» и о работе ученых в таком же Центральном научно-исследовательском институте.

История и инфраструктура космодрома; факты и события из жизни космодрома; чрезвычайные происшествия, аварии и катастрофы... Работа «рядовых» испытателей, служба офицеров, сержантов и солдат, обеспечивавших испытания космической техники.

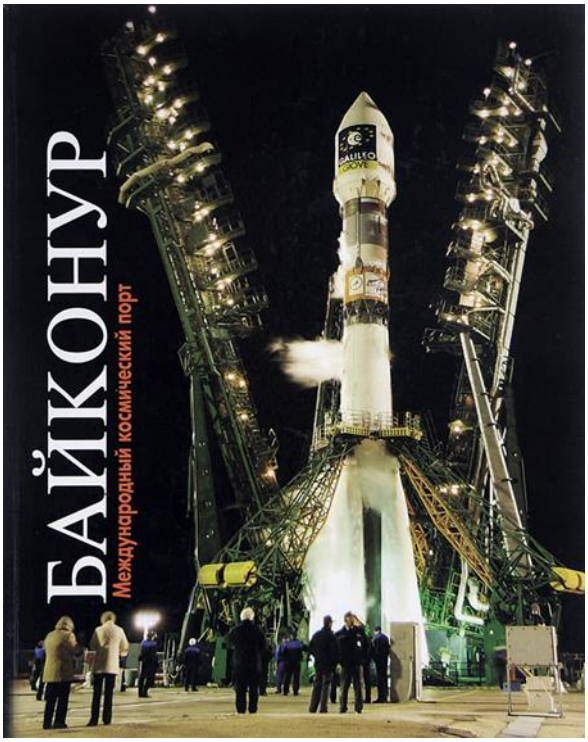
Романов, А.П. Отсюда дороги к планетам легли

Книга впервые в форме живого репортажа-путешествия рассказывает о космодроме Байконур, его истории и значении, о людях, которые построили космодром и запускают с него ракетно-космические системы. Эта книга и о том, как народы разных стран объединяют свои усилия, чтобы использовать возможности космоса на благо человечества.

Сорокин, А. Байконур. Международный космический порт

В жизни космодрома были взлеты и падения, ликование и скорбь, но он выжил и развивается, и огромная заслуга в этом принадлежит людям - главному богатству Байконура.

Байконур всегда славился своими людьми, тружениками космической отрасли. В этом славном городе собрана поистине интеллектуальная мощь всей страны.



Стражева, И. Тюльпаны космодрома

Эта книга о дважды Герое Социалистического Труда, академике Михаиле Кузьмиче Янгеле. Крестьянский парень из таежной сибирской деревушки Зыряновой, рабочий подмосковной текстильной фабрики, авиационный конструктор и, наконец, главный конструктор ракетно-космических систем. Таков жизненный путь этого удивительного человека - коммуниста, прожившего порой нелегкую, но светлую жизнь.

Хренов, В. А. Мой Байконур

В книге содержатся воспоминания людей, принимавших непосредственное участие в строительстве космодрома Байконур, от людей заслуженных в своем деле до простых работников. Книга преимущественно, содержит материал, посвященный строителям Байконура, но есть также много интересного об истории полигона и города Ленинск

ББК 91.9:39.

Б - 18

«Байконур космическая гавань» Информационный-дайджест к 70-летию со дня основания космодрома «Байконур» / сост.: Г. К. Кишкенеева; ЦГДБ. - Байконур, 2025. -13 с.