

ГКУ «Централизованная библиотечная система»
Центральная городская детская библиотека
им. А.С. Пушкина

Байконур-космическая гавань



**Информационный-дайджест к 70-летию со дня основания
космодрома «Байконур»**

Байконур - 2025

Крупнейший в мире космодром «Байконур» 2 июня отмечает
70-летие со дня основания.

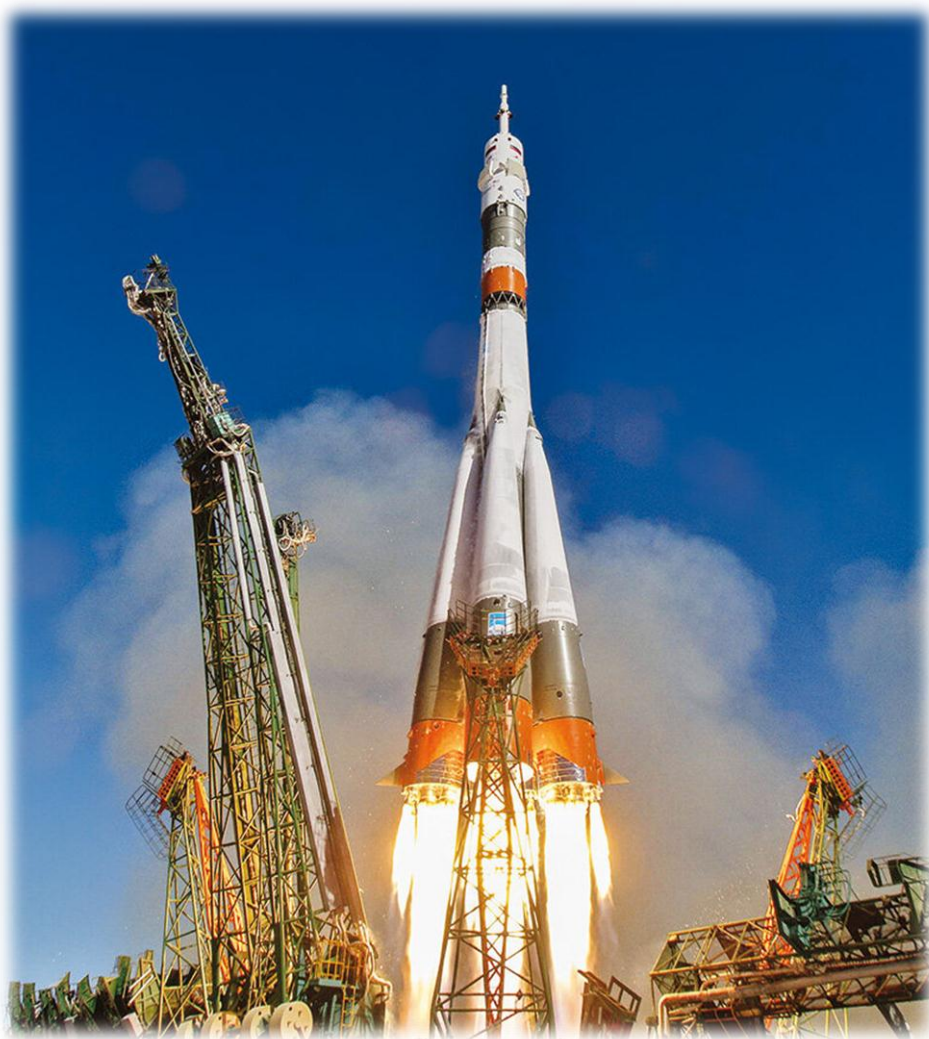
*Космодром Байконур!
Ты на песню похож –
В каждой строчке навеки
Застыли мгновенья.*

*С ветеранами рядом
Идет молодежь –
Это первопроходцы
Тропинок Вселенной.*

*О тебе, Байконур,
Первый спутник сказал,
Ты Гагаринский день
Подарил всей планете.*

*Самый первый,
Легендою ставший, причал
И себя, и своих сыновей
Обессмертил.*

Иван Мирошников



Предлагаем Вашему вниманию информационный дайджест «Байконур-космическая гавань», посвященный посвящённый 70-летию юбилею города Байконур.

Дайджест носит справочно-рекомендательный характер, будет полезен не только подросткам, но и педагогам, сотрудникам библиотек для организации выставок, проведения обзоров и массовых мероприятий. При составлении дайджеста были использованы фонды Централизованной городской детской библиотеки им. А.С. Пушкина города Байконур.

Как зарождался город Байконур.

12 февраля 1955 года вышло совместное постановление ЦК КПСС и Совета министров СССР о создании нового военного полигона для летной отработки первой отечественной межконтинентальной баллистической ракеты (МБР) Р-7.

В июне 1955 года директивой генштаба была определена оргштатная структура полигона, 3 августа 1960 года приказом министра обороны СССР день 2 июня был определен как День основания полигона, который отмечался ежегодно как праздник соединений, входящих в состав НИИП-5 МО (Научно-исследовательский испытательный полигон № 5 Министерства обороны).

Специальная комиссия рассматривала Марийскую АССР, Дагестан, Астраханскую и Кзыл-Ординскую область Казахской ССР.

Пустынная местность в Казахстане в итоге оказалась самым подходящим местом. Во-первых, территория была почти не заселена, во-вторых, имелись железнодорожная ветка и пресная вода Сырдарьи. В-третьих, система радиоуправления, размещённая на расстоянии сотен километров от стартовой площадки, попадала в подходящие точки. На строительстве полигона в пустыне Кызылкум настаивал главный конструктор космических ракет Сергей Королев, который считал, что чем ближе стартовая площадка к экватору, тем удобнее будет использовать скорость движения ракеты.



В феврале 1955 года научно-исследовательский полигон № 5 разместили недалеко от станции Тюратам между городом Казалинск и поселком Джусалы.

Первый отряд военных строителей прибыл на станцию Тюра-Там 12 января 1955 года. Строительные работы на полигоне были начаты во второй половине зимы 1955 года. Руководителем был назначен строитель генерал-майор Г. М. Шубников.

Район формирования полигона имел условное наименование «Тайга», тогда в русском языке еще не было слова «космодром».

Первоначально полигон на месте нынешнего Байконура имел название «НИИП № 5», а посёлок - «площадка № 10».

Как вспоминали первостроители Байконура, песок промерзал на полтора метра, поэтому приходилось его взрывать. Первые землянки появились только весной, а в начале мая было заложено первое деревянное здание жилого городка.

Строительство велось с нуля, в голой степи, единственным существовавшим на тот момент элементом инфраструктуры была железная дорога. И жители железнодорожного полустанка Тюра-Там были первыми, кто гостеприимно принял первый десант военных строителей, которые жили в казахских юртах.

Буранный полустанок - станция Торетам

Железнодорожную станцию Торетам неслучайно называют воротами в космос. Именно она стала главным транспортным узлом, с которого началось строительство космодрома.



Многих интересует история названия станции Торетам. Согласно легенде, в реке Сырдарье утонул представитель знатного рода торе, которого похоронили на возвышенности в степи, у излучины реки. Проходящие по степи караваны, пассажиры проезжающих поездов, приезжие, в том числе и первые десанты строителей космодрома, увидев в степи одинокий мазар, спрашивали у местных жителей: «что это?». И получали в ответ: «Торенің тамы», что значит «дом, пристанище торе». Так это название и прижилось.

К началу летных испытаний Р-7 в мае 1957 года были возведены стартовый комплекс, монтажно-испытательный и монтажно-сборочный корпуса, к стартовой площадке были проложены бетонная дорога и железнодорожные подъездные пути. Одновременно с возведением полигона вблизи железнодорожной станции Тюратам велось строительство жилого поселка для испытателей.



Прежние названия города:

1955–1958 — «Заря»;

1958–1966 — «Ленинский»;

1966–1995 — «Ленинск»;

с 1995 года — «Байконур».

Посёлок «Заря» - 1956 год.

Остатки жилого городка «Заря» сохранились и по сей день, это так называемый деревянный городок - историческая часть города Байконур. Разбивку площадки Н 10 начали с выноса красных линий по улицам Набережная, Песчаная, Авиационная, пяти солдатских казарм. Первые бараки посёлка испытателей школы № 30 и столовой военторга № 2. Первые жилые и административные дома были сборно-щитовыми - деревянные бараки штаба военных строителей и особого отдела, построенные в районе нынешнего городского дворца культуры. На этом месте установлен гранитный камень с надписью: *«Здесь 5 мая 1955 года военными строителями войсковой части 12253 было заложено первое здание города Ленинска».*

«Ленинский» - 1958 год.

28 января 1958 года указом президиума верховного совета Казахской ССР населённый пункт «Заря» Кармакчинского района Кызыл-Ординской области отнесён к категории рабочих посёлков с присвоением наименования «Ленинский»

Город «Ленинск» -1966 год.

Поселок Ленинский с 1965 года получил статус города и официальное название Ленинск.

Город Байконур – 1995 год.

20 декабря 1995 года указом президента республики Казахстана город Ленинск был переименован в город Байконур. С 1995 года считается городом областного значения Кызылординской области Казахстана.

В СССР имел статус закрытого города. В городе действует пропускной режим. Расположен в излучине на правом высоком берегу реки Сырдарьи. Железнодорожная станция находится в 2 км к северу от города на территории пригородного посёлка Тюратам. Железная дорога Арысь I - Кандагач однопутная, ширококолейная с тепловозной тягой. В 5 км к северу от города проходит автомобильная дорога Аральск - Жосалы - Кызылорда, она имеет

номер М32 (Самара - Шымкент). Город и космодром обслуживают аэропорты Крайний (в 6 км западнее города) и Юбилейный (бывший посадочный комплекс для «Бурана» в 40 км северо-северо-западнее города, на территории космодрома).

Байконур - первый и крупнейший в мире космодром (территория составляет 6717 квадратных километров). Является единственным ракетным полигоном, с которого в СССР, а теперь и в РФ, можно осуществлять пилотируемые космические полеты. С ракетного комплекса Байконура были запущены на околоземную орбиту первый искусственный спутник Земли, первый землянин Юрий Гагарин, первая женщина-космонавт Валентина Терешкова.

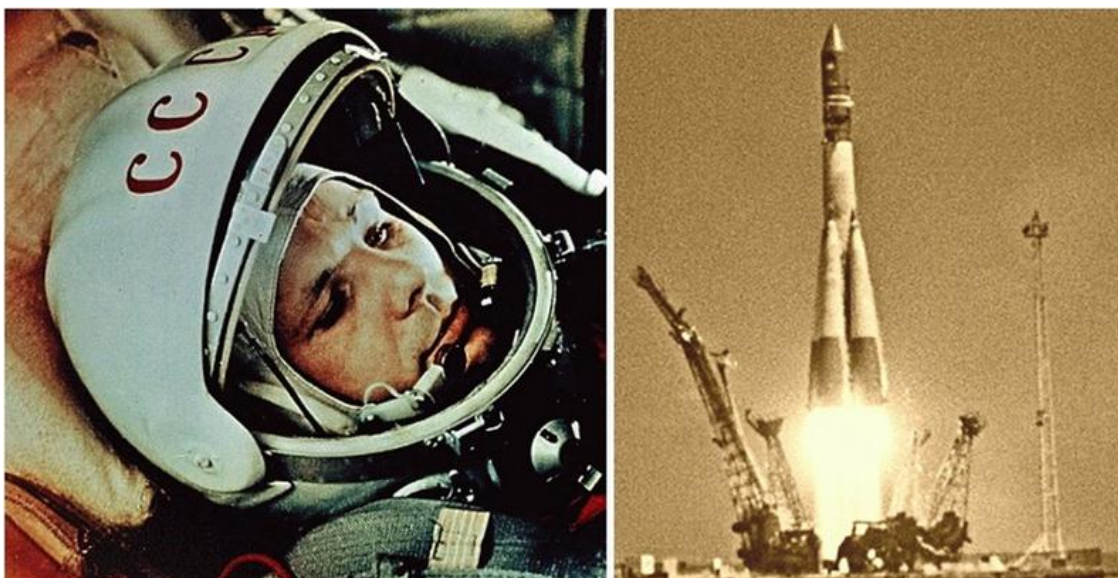
Космодром и город с одноименным названием образуют комплекс «Байконур», арендованный Россией у Казахстана до 2050 года.

Первые старты

В мае 1957 года были сделаны важные шаги: 5 мая специальная комиссия приняла в эксплуатацию первый стартовый комплекс НИИП-5, а 6 мая на нем была размещена ракета Р-7. Однако первый пуск «семерки» вечером 15 мая оказался неудачным - в хвостовом отсеке одного из блоков ракеты возник пожар, что привело к прекращению полета на 99-й секунде. Несколько последующих стартов Р-7 также не привели к успеху.

Удачным оказался пуск 21 августа 1957-го, что позволило СССР совершить исторический прорыв: 4 октября 1957 года был запущен первый искусственный спутник Земли. На базе Р-7 ОКБ-1 разработало трехступенчатую ракету-носитель «Восток», первый успешный пуск которой состоялся 2 января 1959 года.

А 12 апреля 1961 года ракета вывела на орбиту корабль «Восток-1», успешно осуществив полет человека в космос - летчика-космонавта Юрия Гагарина.



15 июля 1975 года с космодрома Байконур был запущен «Союз-19» с командиром экипажа Алексеем Леоновым и бортинженером Валерием Кубасовым, который на орбите состыковался с американским кораблем Apollo, ознаменовав начало важной эпохи в совместном освоении космоса.



Современная жизнь космодрома Байконур

Байконур первый и самый большой космодром мира. Байконур - это символ высших технических достижений России за всю её историю. Сейчас Байконур живёт полноценной жизнью. Здесь двойная гражданская администрация, а глава администрации назначается совместным решением Москвы и Астаны. Две полицейские структуры – российская и казахстанская, по два суда и военкомата, два загса. Байконур интенсивно развивается, и является, пожалуй, единственным местом в стране, где нет межнационального напряжения. У Байконура есть будущее.

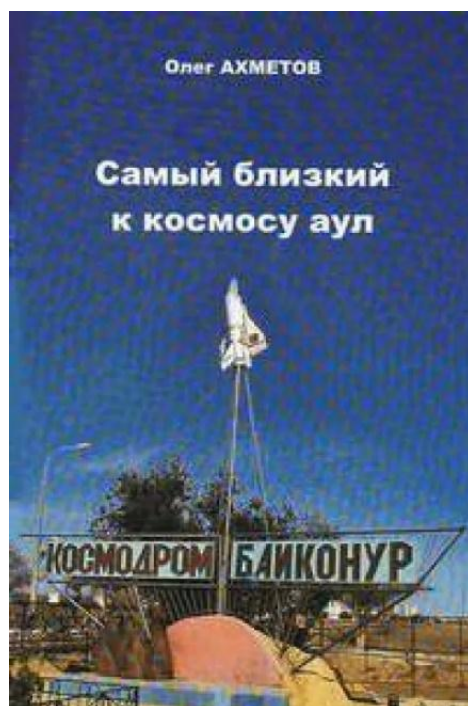
Впереди у Байконура много лет работы в таком важном деле как изучение космического пространства.

О космодроме Байконур написано немало книг-воспоминаний. Чаще стали рассказывать о нем сами очевидцы, участники первых ракетно-космических запусков, ветераны-испытатели. Они правдиво рассказывают о том, как жили, работали, чем увлекались, как своими руками и умом создали уникальный комплекс «Байконур». Но многое о нем еще не известно.



Ахметов, О. Самый близкий к космосу аул / О. Ахметов. - Байконур: Печатный Дом Папирус, 2009. – 90с.

Автор рассказывает о том, как проходило покорение космоса из степных просторов Казахстана, но и о повседневной жизни жителей космодрома Байконур, о которой практически ничего не известно, за исключением мифов о «райских куцах», процветавших на территории космической гавани.



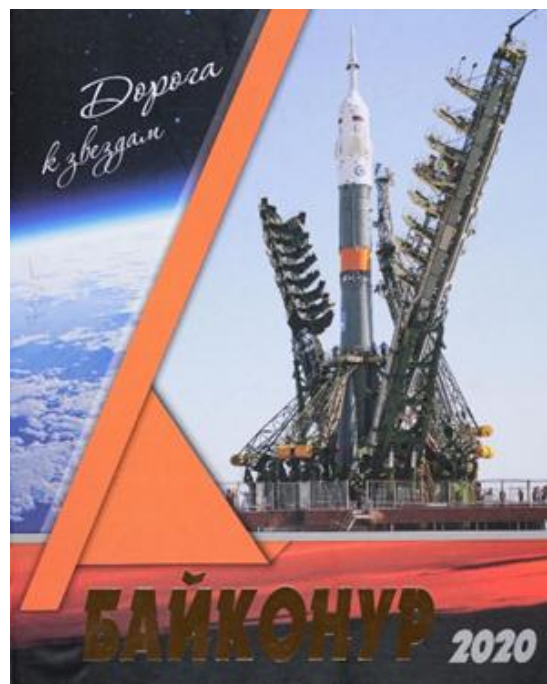
Байконур – Вселенная: стихи. – М.: Современник, 1987. – 272 с.: ил.



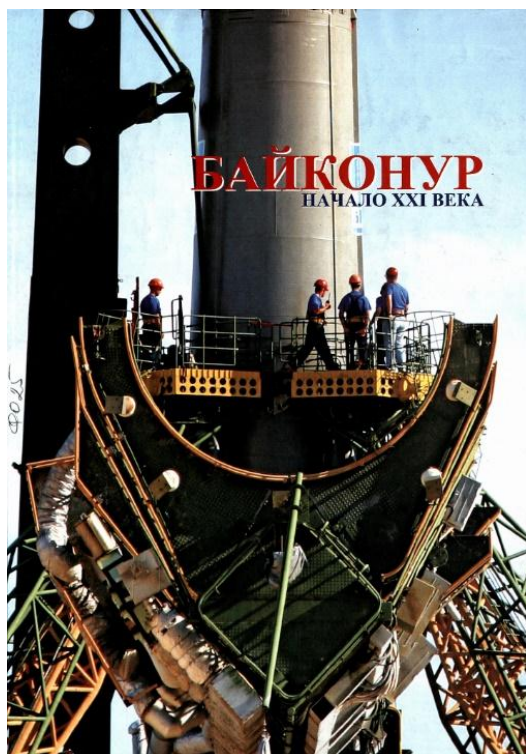
Сборник составили стихотворения русских поэтов XVIII - начала XX века и советских поэтов, в которых звучит тема познания Вселенной, осмысляется место человека в мироздании. Многие стихи советских поэтов разных поколений обращены к исследователям и покорителям космоса, советским ученым, космонавтам.

Байконур - дорога к звездам: [фотоальбом] / [автор-составитель А. Сорокин]. - Караганда: Гласир, 2022. - 560 с. : ил.

К юбилею города выпущена иллюстрированная книга - «Байконур, 2020. Дорога к звездам». В ней собрана вся история космодрома и города от зарождения до наших дней, сведения о создании и развитии космических и городских предприятий. При подготовке книги использованы фотоматериалы А. Сорокина, предприятий и учреждений комплекса «Байконур», официального сайта Госкорпорации «Роскосмос».



Байконур - начало 21 века: / [автор-составитель А. Сорокин]. - Караганда: «Гласир», 2008. - 272с.: ил.



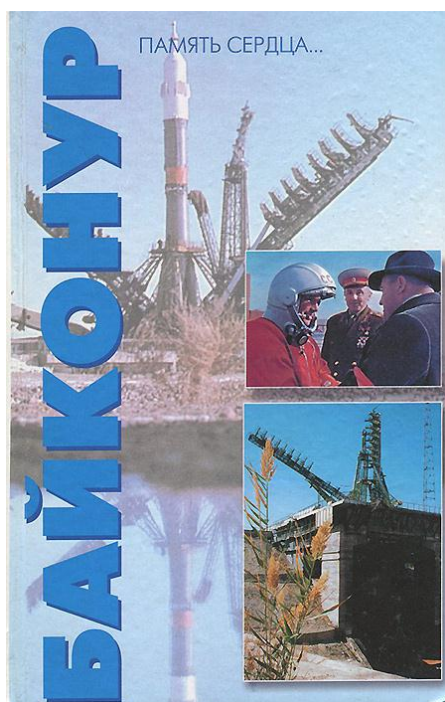
На страницах книги отражена история и сегодняшний день космодрома Байконур, показаны памятные места и достопримечательности города, деятельность многих предприятий, организаций и учреждений и самое важное - рядовых тружеников Байконура, чей труд незаслуженно остается в тени триумфальных побед в космосе.

Байконур. Королев. Янгель. - Воронеж: ИПФ «Воронеж», 1997. - 240с.

Ряд очерков-воспоминаний о Байконуре, С.П.Королёве и М.К.Янгеле. Приведены рассекреченные материалы из «Особой папки». Указаны имена испытателей и специалистов, погибших и раненых в катастрофах 24 октября 1960 г. и 24 октября 1963 г. Приводится текст Постановления Совета Министров СССР № 1017-419сс от 13 мая 1946 г. по вопросам реактивного вооружения.



Байконур - память сердца... – М.: ТЕРРА, 2001. – 352с.: ил.

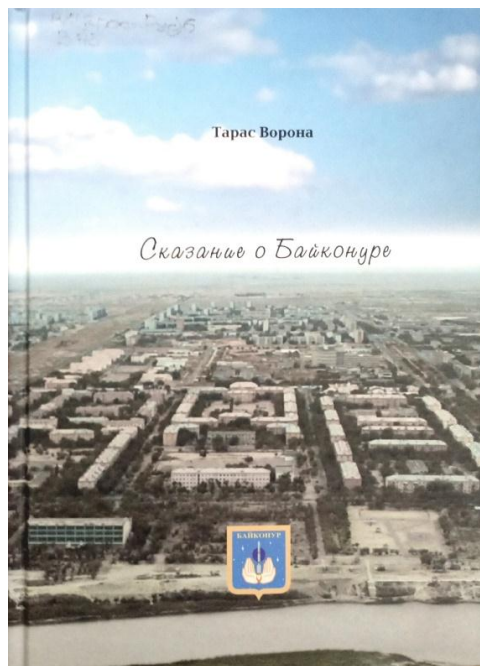


Книга посвящена исторической дате космической эры - 40-летию полёта в космос Ю.А. Гагарина, в ней представлены воспоминания ветеранов космодрома «Байконур».

Ворона, Т.А. Сказание о Байконуре: сборник стихов/ Т.А. Ворона. – М.: РЕСТАРТ, 2006. – 160с.

В сборник стихотворений и текстов песен вошли произведения об истории и современной жизни космодрома Байконур. В книгу также включены некоторые произведения из не байконурского цикла. В сборнике 11 глав. Каждая глава имеет свой «характер». У глав «Заточенный в песках», «марш Космических войск», «Февральская дорога», «Алеша», «Недостроенный храм» он серьезный, у глав «Сказание о Байконуре» и «НЛО» - веселый, у «Темной ночи» - ворчливый. По-спортивному коротка глава «Стадион».

Название «Юбилей, праздники, прощания» говорит само за себя. В главу «Мне повезло» вошли тексты нескольких песен не о Байконуре.

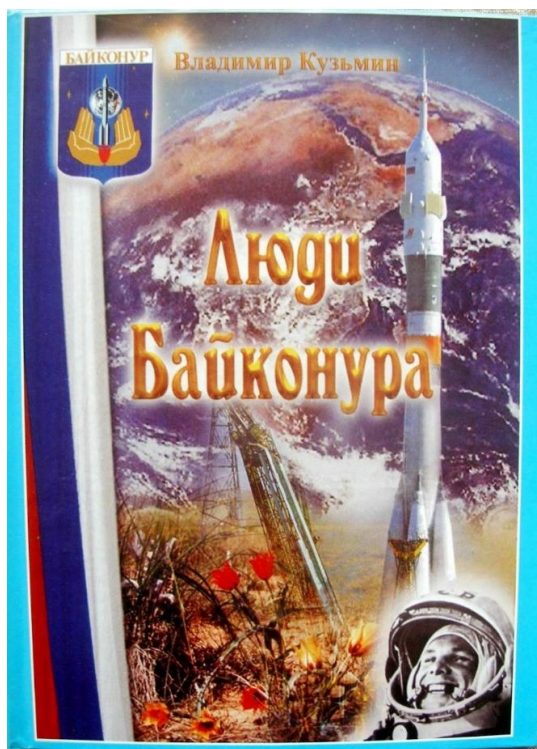


Космодром Байконур: 50 лет космических лет. - Караганда: ПК «РЕКСЛАЙД», 2005. – 503с.: ил.

Это уникальное издание, охватывающее 50-летнюю историю космической гавани Вселенной - космодрома Байконур, от момента принятия решения о создании космодрома до сегодняшних дней. За 50 лет Байконур стал одним из главных мировых символов освоения космоса как в мирных, так и военных целях. Издание охватывает важнейшие моменты становления и развития космодрома, его трудовые будни и, в первую очередь, рассказывает о самой главной его ценности - людях, простых тружениках Байконура.



Кузьмин, В. Люди Байконура: сборник стихов / В. Кузьмин. – Байконур: Печатный дом «Папирус», 2005. – 138с.

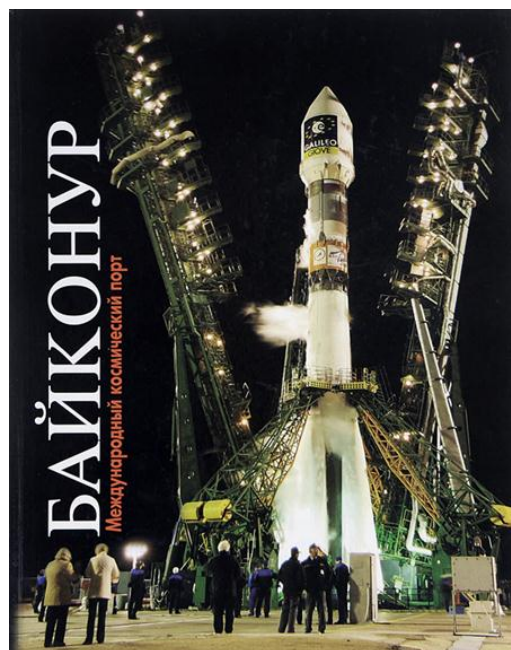


Сборник посвящен простым людям Байконура, которые своим повседневным, будничным и великим трудом строили, возрождали и приукрашали город и космодром. «Великих» вы можете найти в любом буклете, журнале, книге, посвященных разным годам космодрома. Простые труженики Байконура, которые на самом деле великие, великие своим трудом, своим приобщением к самому грандиозному событию тысячелетия. К великим делам и идеям. И где бы были «великие» если бы не было простых – великих людей, которые будни превращали в историю, историю

Союза, позже историю России, Казахстана, и, не боюсь этого слова, историю всего человечества.

Международный космический порт БАЙКОНУР. – Караганда: «Гласир», 2010. – 212с.: ил.

В жизни космодрома были взлеты и падения, ликование и скорбь, но он выжил и развивается, и огромная заслуга в этом принадлежит людям - главному богатству Байконура. Байконур всегда славился своими людьми, тружениками космической отрасли. В этом славном городе собрана поистине интеллектуальная мощь всей страны.



Меньшиков, В. А. Байконур - Москва – Юбилейный: космическое эссе / В.А. Меньшиков, - М.: Издательство «РЕСТАРТ», 2003. – 381с.:ил.



Книга о буднях строителей космодрома Байконур, об Управлении командующего «военным космосом» и о работе ученых в таком же Центральном научно-исследовательском институте.

История и инфраструктура космодрома; факты и события из жизни космодрома; чрезвычайные происшествия, аварии и катастрофы... Работа «рядовых» испытателей, служба офицеров, сержантов и солдат, обеспечивавших испытания космической техники.

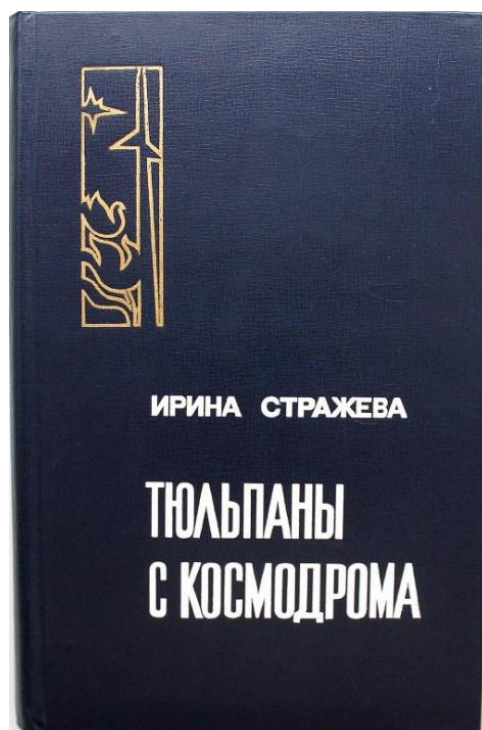
учреждений и самое важное - рядовых тружеников Байконура, чей труд незаслуженно остается в тени триумфальных побед в космосе.

Романов, А.П. Отсюда дороги к планетам легли / А.П. Романов. – М.: Политиздат, 1984. – 240с.: ил.

Книга впервые в форме живого репортажа-путешествия рассказывает о космодроме Байконур, его истории и значении, о людях, которые построили космодром и запускают с него ракетно-космические системы. Эта книга и о том, как народы разных стран объединяют свои усилия, чтобы использовать возможности космоса на благо человечества.



Стражева, И. Тюльпаны космодрома / И. Стражева. – М.: Мол. Гвардия, 1981. – 383с.



Эта книга о дважды Герое Социалистического Труда, академике Михаиле Кузьмиче Янгеле. Крестьянский парень из таежной сибирской деревушки Зыряновой, рабочий подмосковной текстильной фабрики, авиационный конструктор и, наконец, главный конструктор ракетно-космических систем. Таков жизненный путь этого удивительного человека - коммуниста, прожившего порой нелегкую, но светлую жизнь.

Хренов, В. А. Мой Байконур / В.А. Хренов. – М.: ООО Издательство «Герои Отечества», 2007. – 576с.

В книге содержатся воспоминания людей, принимавших непосредственное участие в строительстве космодрома Байконур, от людей заслуженных в своем деле до простых работников. Книга преимущественно, содержит материал, посвященный строителям Байконура, но есть также много интересного об истории полигона и города Ленинск



**Список изданий из фонда Центральной городской детской библиотеки
им. А.С. Пушкина**

1. Ахметов, О. Самый близкий к космосу аул / О. Ахметов. - Байконур: Печатный Дом Папирус, 2009. – 90с.
2. Байконур – Вселенная: стихи. – М.: Современник, 1987. – 272 с.: ил. Байконур, 2020.
3. Дорога к звездам: [фотоальбом] / [автор-составитель А. Сорокин]. - Караганда : Гласир, 2022. - 560 с. : ил.
4. Байконур. Королев. Янгель. - Воронеж: ИПФ «Воронеж», 1997. - 240с.
5. Байконур - начало 21 века: / [автор-составитель А. Сорокин]. – Караганда: «Гласир», 2008. – 272с.: ил.
6. Байконур - память сердца... – М.: ТЕРРА, 2001. – 352с.: ил.
7. Ворона, Т.А. Сказание о Байконуре: сборник стихов/ Т.А. Ворона. – М.: РЕСТАРТ, 2006. – 160с.
8. Космодром Байконур: 50 лет космических лет. – Караганда: ПК «РЕКСЛАЙД», 2005. – 503с.: ил.
9. Кузьмин, В. Люди Байконура: сборник стихов / В. Кузьмин. – Байконур: Печатный дом «Папирус», 2005. – 138с.
10. Международный космический порт БАЙКОНУР. – Караганда: «Гласир», 2010. – 212с.: ил.
11. Меньшиков, В. А. Байконур - Москва – Юбилейный: космическое эссе / В .А. Меньшиков, - М.: Издательство «РЕСТАРТ», 2003. – 381с.:ил.
12. Романов, А.П. Отсюда дороги к планетам легли / А.П. Романов. – М.: Политиздат, 1984. – 240с.: ил.
13. Стражева, И. Тюльпаны космодрома / И. Стражева. – М.: Мол. Гвардия, 1981. – 383с.
14. Хренов, В. А. Мой Байконур / В.А. Хренов. – М.: ООО Издательство «Герои Отечества», 2007. – 576с.

ББК 91.9:39.

Б - 18

«Байконур космическая гавань» Информационный-дайджест к 70-летию со дня основания космодрома «Байконур» / сост.: Г. К. Кишкенева; ЦГДБ. - Байконур, 2025. -13 с.